



КОЛЛЕГИЯ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

РЕШЕНИЕ

от 25 июня 2013 г. N 145

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ

**ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ПРИМЕНЕНИЯ МЕТОДОВ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ
СТОИМОСТИ ТОВАРОВ, ВВОЗИМЫХ НА ЕДИНУЮ ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ**

ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА, ПРИШЕДШИХ В НЕГОДНОСТЬ, ИСПОРЧЕННЫХ

ИЛИ ПОВРЕЖДЕННЫХ ВСЛЕДСТВИЕ АВАРИИ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ

НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

В соответствии с абзацем вторым пункта 3 статьи 1 Соглашения об определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, от 25 января 2008 года Коллегия Евразийской экономической комиссии решила:

1. Утвердить прилагаемое Положение об особенностях применения методов определения таможенной стоимости товаров, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза, пришедших в негодность, испорченных или поврежденных вследствие аварии или действия непреодолимой силы.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии
В.ХРИСТЕНКО

Утверждено
Решением Коллегии Евразийской
экономической комиссии
от 25 июня 2013 г. N 145



ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ПРИМЕНЕНИЯ МЕТОДОВ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ТОВАРОВ, ВВОЗИМЫХ НА ЕДИНУЮ ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА, ПРИШЕДШИХ В НЕГОДНОСТЬ, ИСПОРЧЕННЫХ ИЛИ ПОВРЕЖДЕННЫХ ВСЛЕДСТВИЕ АВАРИИ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

1. Настоящее Положение устанавливает особенности применения методов определения таможенной стоимости товаров, установленных Соглашением об определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, от 25 января 2008 года (далее - Соглашение), в отношении товаров, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза, пришедших в негодность, испорченных или поврежденных вследствие аварии или действия непреодолимой силы до совершения таможенных операций, связанных с помещением таких товаров под таможенную процедуру, в том числе в период их временного хранения, а также при их перевозке в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (далее - поврежденные товары).
2. Факт аварии или действия непреодолимой силы, а также наличие причинно-следственной связи между указанным фактом и негодностью, порчей или повреждением товаров должны быть документально подтверждены декларантом.
3. Таможенная стоимость поврежденных товаров определяется по методу по стоимости сделки с ввозимыми товарами (метод 1), установленному статьей 4 Соглашения, если цена, фактически уплаченная или подлежащая уплате за такие товары, пересмотрена продавцом, декларантом представлены документы, подтверждающие изменение такой цены (например, дополнительное соглашение к внешнеэкономическому договору (контракту), новый счет-фактура (инвойс) и пр.), а также соблюдены условия, предусмотренные пунктом 1 статьи 4 Соглашения.

В случае если пришла в негодность, была испорчена или повреждена вследствие аварии или действия непреодолимой силы часть товаров определенного наименования, то таможенной стоимостью части товаров, не пришедших в негодность, не испорченных или не поврежденных вследствие аварии или действия непреодолимой силы, является часть стоимости сделки, приходящаяся на такую часть товаров, которая может быть определена путем умножения общей стоимости сделки с товарами этого наименования на отношение количества товаров этого наименования, не пришедших в негодность, не испорченных или не поврежденных вследствие аварии или действия непреодолимой силы, к общему количеству товаров этого наименования.



4. Таможенная стоимость поврежденных товаров определяется по методам, установленным статьями 6 - 8 и 10 Соглашения, с учетом особенностей, предусмотренных пунктами 5 - 8 настоящего Положения, если цена, фактически уплаченная или подлежащая уплате за такие товары, не пересмотрена продавцом и (или) не соблюдены условия применения метода 1, установленные Соглашением.

5. Таможенная стоимость поврежденных товаров определяется по методу по стоимости сделки с идентичными товарами (метод 2) или по методу по стоимости сделки с однородными товарами (метод 3), установленным статьями 6 и 7 Соглашения, если степень годности, порчи или повреждения идентичных или однородных товаров аналогична степени годности, порчи или повреждения ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза поврежденных товаров.

6. Таможенная стоимость поврежденных товаров определяется по методу вычитания (метод 4), установленному статьей 8 Соглашения, на основании:

цены единицы товара, по которой наибольшее совокупное количество таких поврежденных товаров продается лицам, не являющимся взаимосвязанными с лицами, осуществляющими такую продажу на единой таможенной территории Таможенного союза в тот же или в соответствующий ему период времени, в который поврежденные товары пересекали таможенную границу Таможенного союза;

цены единицы товара, по которой наибольшее совокупное количество идентичных или однородных товаров продается лицам, не являющимся взаимосвязанными с лицами, осуществляющими такую продажу на единой таможенной территории Таможенного союза в тот же или в соответствующий ему период времени, в который поврежденные товары пересекали таможенную границу Таможенного союза, если степень годности, порчи или повреждения идентичных или однородных товаров, продаваемых на единой таможенной территории Таможенного союза, аналогична степени годности, порчи или повреждения ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза поврежденных товаров.

7. Степень годности, порчи или повреждения товаров определяется путем их внешнего визуального осмотра. Для установления степени годности, порчи или повреждения товаров могут использоваться результаты таможенной или иной экспертизы таких товаров.

8. Таможенная стоимость поврежденных товаров определяется по резервному методу (метод 6), установленному статьей 10 Соглашения, на основе данных, имеющих на единой таможенной территории Таможенного союза, путем использования методов, совместимых с принципами и положениями Соглашения.

В частности, таможенная стоимость поврежденных товаров может быть определена по методу 6 с гибким применением метода 1. При этом за основу принимается цена, фактически уплаченная или подлежащая уплате за ввозимые товары, предусмотренная внешнеэкономическим договором (контрактом), уменьшенная на одну из следующих величин:

**DM LOGIST**

НАШИ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ✓
РАСТАМОЖКА И ЗАТАМОЖКА ✓
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ✓
СТРАХОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ✓
УСЛУГИ ГРУЗЧИКОВ ✓

консультация специалиста
+79060104090

WWW.DMLOGIST.COM

размер ущерба (убытков), установленный по результатам оценки, проведенной независимой экспертной организацией в соответствии с законодательством государства - члена Таможенного союза и Единого экономического пространства об оценочной деятельности;

сумма, полученная от страховой компании или подлежащая выплате страховой компанией в связи с возникновением страхового случая (далее - страховая сумма).

Следует учитывать, что на размер страховой суммы могут оказывать влияние такие факторы, как чрезмерное страхование (страхование на сумму, превышающую стоимость застрахованных товаров или рациональную оценку потенциальной величины убытков), или неполное (недостаточное) страхование (страхование на сумму меньшую, чем стоимость застрахованных товаров или рациональная оценка потенциальной величины убытков), или договоренность между сторонами. В таких случаях это может привести к несоответствию страховой суммы и фактической суммы убытков, вследствие чего при определении таможенной стоимости поврежденных товаров информация о страховой сумме не учитывается.

DM LOGIST