

**DM LOGIST**

НАШИ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ✓
РАСТАМОЖКА И ЗАТАМОЖКА ✓
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ✓
СТРАХОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ✓
УСЛУГИ ГРУЗЧИКОВ ✓

консультация специалиста
+79060104090

WWW.DMLOGIST.COM

Постановление Правительства Российской Федерации
от 12 октября 2005 г. N 609
"об утверждении Технического
регламента "О требованиях к выбросам автомобильной
техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской
Федерации, вредных (загрязняющих) веществ""

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 27.11.2006 N 718,
от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002, от 20.01.2012 N 2,
от 30.07.2014 N 730)

В соответствии с Федеральным законом "О техническом регулировании" Правительство Российской Федерации ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

Указанный технический регламент вступает в силу по истечении 6 месяцев со дня официального опубликования настоящего Постановления.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

2. Федеральным органам исполнительной власти обеспечить приведение своих нормативных правовых актов в соответствие с техническим регламентом, утвержденным настоящим Постановлением, ко дню вступления в силу указанного регламента.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.Фрадков

DM LOGIST

**DM LOGIST**

НАШИ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ✓
РАСТАМОЖКА И ЗАТАМОЖКА ✓
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ✓
СТРАХОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ✓
УСЛУГИ ГРУЗЧИКОВ ✓

консультация специалиста
+79060104090

WWW.DMLOGIST.COM

Утвержден
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 12 октября 2005 г. N 609

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ "О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ, ВЫПУСКАЕМОЙ В ОБРАЩЕНИЕ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ"

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 27.11.2006 N 718,
от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002, от 20.01.2012 N 2,
от 30.07.2014 N 730)

1. Настоящий регламент применяется в целях защиты населения и окружающей среды от воздействия выбросов автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ.

2. В соответствии с Федеральными законами "О техническом регулировании", "О безопасности дорожного движения", "Об охране атмосферного воздуха", "О защите прав потребителей", "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" и Соглашением о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, подписанным в г. Женеве (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 16 октября 1995 г.), настоящий регламент устанавливает требования к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автомобильной техникой, оборудованной двигателями внутреннего сгорания.

3. В настоящем регламенте используются понятия, установленные Правилами ООН N 24, 49, 83 и 96, а также понятия, означающие следующее:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

DM LOGIST



"автомобильная техника" - колесные транспортные средства, предназначенные для буксировки полуприцепов (седельные тягачи), перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них, и подлежащие регистрации в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

"автомобильная техника, выпускаемая в обращение на территории Российской Федерации" - не находившаяся ранее в эксплуатации на территории Российской Федерации, изготовленная в Российской Федерации (в условиях серийного производства и в единичных экземплярах) или ввозимая на срок более чем 6 месяцев на территорию Российской Федерации автомобильная техника независимо от объема ввозимой партии и даты выпуска, которой является дата оформления паспорта транспортного средства;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

"выбросы" - выбросы вредных (загрязняющих) веществ, которыми являются отработанные газы двигателей внутреннего сгорания и испарения топлива автомобильной техники, содержащие вредные (загрязняющие) вещества (оксид углерода (CO), углеводороды (C_mH_n), оксиды азота (NO_x) и дисперсные частицы);

"газовый двигатель" - двигатель, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе;

"газодизель" - двигатель, одновременно работающий на дизельном топливе и газообразном топливе, соотношение уровня потребления которых может варьироваться в зависимости от режима работы двигателя;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

"двигатели внутреннего сгорания, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации" - изготовленные в Российской Федерации или ввозимые на территорию Российской Федерации двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃, подлежащей оценке соответствия требованиям, установленным настоящим регламентом;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

"двухтопливный двигатель" - двигатель, который может работать как на бензине, так и газообразном топливе (сжиженном нефтяном или природном газе);

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)



"дизель" - двигатель, работающий по принципу воспламенения от сжатия;

"искровой двигатель" - двигатель с принудительным зажиганием, работающий на бензине или газовом топливе;

"Правила ООН" - Правила Организации Объединенных Наций согласно приложению N 1, принятые в соответствии с указанным в пункте 2 настоящего регламента Соглашением, применяемые в целях настоящего регламента;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

"одобрение типа транспортного средства" - документ, удостоверяющий соответствие автомобильной техники, выпускаемой в обращение, отнесенной к одному типу, требованиям, установленным в отношении этого типа;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

специальная автомобильная техника" - колесные транспортные средства категории M1 с контрольной массой более 2840 кг, являющиеся модификациями колесных транспортных средств категории M1, подпадающих под требования Правил ООН N 83, в том числе автомобили-дома, бронированные транспортные средства, машины скорой медицинской помощи, катафалки;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

"технические нормативы выбросов" - устанавливаемые в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания нормативы выбросов, которые отражают максимально допустимую массу выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автомобильной техникой и двигателями внутреннего сгорания работы или пробега;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

"экологический класс" - классификационный код, характеризующий автомобильную технику и двигатель внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

4. Объектами технического регулирования являются автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₂, N₃, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации. Действие настоящего регламента не распространяется на:



а) автомобильную технику категории М₁, с даты выпуска которой прошло 30 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и при наличии - рамой, сохранными или отреставрированными до оригинального состояния;

б) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами;

в) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации физическими лицами, постоянно проживающими в Российской Федерации, приобретенную ими до вступления в силу настоящего регламента;

г) автомобильную технику, принадлежащую физическим лицам, ранее зарегистрированную в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, находящихся за пределами Российской Федерации;

д) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые в качестве запасных частей с целью ремонта находящейся в эксплуатации автомобильной техники;

е) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые с целью установки на автомобильную технику, не предназначенную для выпуска в обращение на территории Российской Федерации;

ж) автомобильную технику специального назначения для правоохранительной деятельности с бронированным цельносварным корпусом.

(пп. "ж" введен Постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

(п. 4 в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

5. Автомобильная техника подразделяется на следующие типы:

а) легковые автомобили (код ТН ВЭД ТС 8703 (кроме 8703 10), код ОКП 45 1400 (кроме 45 1460, 45 1482)) категории М₁ с двигателями внутреннего сгорания, используемые для перевозки пассажиров, имеющие не более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002)

б) автобусы (код ТН ВЭД ТС 8702, код ОКП 45 1700 (кроме 45 1782)), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД ТС и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:



(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002)

M₂ максимальной массой не более 5 т, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

M₃ максимальной массой свыше 5 т, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

в) грузовые автомобили (коды ТН ВЭД ТС 8701, 8704, 8705, коды ОКП 45 1100, 45 2100, 45 2210, 45 2220, 45 2310, 45 2320, 45 2330), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД ТС и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002)

N₁ максимальной массой не более 3,5 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования;

N₂ максимальной массой свыше 3,5 т, но не более 12 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования;

N₃ максимальной массой свыше 12 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования.

6. Автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания подразделяются на экологические классы согласно приложению N 2.

(п. 6 в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

7. Сведения об экологическом классе вносятся в действующие на территории Российской Федерации документы, идентифицирующие автомобильную технику.

8. Техническими требованиями к автомобильной технике и двигателям внутреннего сгорания являются следующие:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

а) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 2:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)



автомобильной техники категорий M_1 , M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН N 83-04 (уровни выбросов В, С, D), Правилами ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 30.07.2014 N 730)

автомобильной техники категорий M_2 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН N 49-02 (уровень выбросов В), Правилами ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 30.07.2014 N 730)

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями - технические нормативы выбросов (CO - 55 г/кВт.ч, C_mH_n - 2,4 г/кВт.ч, NO_x - 10 г/кВт.ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 30.07.2014 N 730)

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 , - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

искровых двигателей (бензиновых), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , - технические нормативы выбросов (CO - 55 г/кВт.ч, C_mH_n - 2,4 г/кВт.ч, NO_x - 10 г/кВт.ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

б) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 3:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

автомобильной техники категорий M_1 , M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями - технические нормативы выбросов,



предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями и дополнениями (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

автомобильной техники категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

автомобильной техники категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ с искровыми (бензиновыми) двигателями - технические нормативы выбросов (СО - 20 г/кВт.ч, С_мН_п - 1,1 г/кВт.ч, NO_x - 7 г/кВт.ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 30.07.2014 N 730)

автомобильной техники категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ повышенной проходимости с дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-01 с дополнениями, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ повышенной проходимости, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-01, 24-03 с дополнением 1;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃, - технические нормативы выбросов (СО - 20 г/кВт.ч, С_мН_п - 1,1 г/кВт.ч, NO_x - 7 г/кВт.ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами N 49-03 (испытательный цикл ESC);



(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

в) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой не более 3,5 т, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями и дополнениями (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 30.07.2014 N 730)

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе) - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей и газодизелей) и Правилами ООН N 49-05 с дополнением 6 (уровень выбросов В1), при применении которых допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки при условии присвоения отдельного идентификационного номера программе управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине) - технические нормативы выбросов (CO - 4 г/кВт.ч, C_mH_n - 0,55 г/кВт.ч, NO_x - 2 г/кВт.ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 30.07.2014 N 730)

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, автомобильной техники категории N_3 повышенной проходимости, прошедшей оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН N 96-01 (кроме классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС 8701 и коду ОКП 45 1130), автомобильной техники категории N_3 с количеством осей 5 и более, автомобильной техники категорий N_2 , N_3 специального назначения, классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовой автомобильной техники, предназначенной для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения, с дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-02, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

**DM LOGIST**

НАШИ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ✓

РАСТАМОЖКА И ЗАТАМОЖКА ✓

МЕЖДУНАРОДНЫЕ И МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ✓

СТРАХОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ✓

УСЛУГИ ГРУЗЧИКОВ ✓

консультация специалиста
+79060104090WWW.DMLOGIST.COM

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, в ред. Постановлений Правительства РФ от 08.12.2010 N 1002, от 30.07.2014 N 730)

дизелей, газовых двигателей, газодизелей и двухтопливных двигателей (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 , - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей и газодизелей) и Правилами ООН N 49-05 с дополнением 6 (уровень выбросов B1), при применении которых допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки при условии присвоения отдельного идентификационного номера программе управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 повышенной проходимости с приводом на все колеса (в том числе с отключаемым приводом одной из осей), автомобильную технику категории N_3 повышенной проходимости, ранее проходившей оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН N 96-01 (кроме классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС 8701 и коду ОКП 45 1130), автомобильную технику категории N_3 с количеством осей 5 и более, автомобильную технику категорий N_2 , N_3 специального назначения, классифицируемую по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовую автомобильную технику, предназначенную для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН N 96-02 и N 24-03 с дополнением 1;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

искровых (бензиновых) двигателей и двухтопливных двигателей (в режиме работы на бензине), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , - технические нормативы выбросов (CO - 4 г/кВт.ч, C_mH_n - 0,55 г/кВт.ч, NO_x - 2 г/кВт.ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (испытательный цикл ESC);

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

г) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 5:

автомобильной техники категорий M_1 , N_1 , M_2 , N_2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83-06) с газовыми, искровыми (бензиновыми) двигателями и дизелями - технические

DM LOGIST



нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-06, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

автомобильной техники категорий M_1 с контрольной массой более 2840 кг, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 , с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе) - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей и газодизелей) и Правилами ООН N 49-05 с дополнением 6 (уровни выбросов B2, C), при применении которых допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки при условии присвоения отдельного идентификационного номера программе управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

автомобильной техники категорий M_1 с контрольной массой более 2840 кг, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине) - технические нормативы выбросов ($CO - 4 \text{ г/кВт} \cdot \text{ч}$, $C_mH_n - 0,55 \text{ г/кВт} \cdot \text{ч}$, $NO_x - 2 \text{ г/кВт} \cdot \text{ч}$) при испытаниях, предусмотренных Правилами ООН N 49-05 (испытательный цикл ETC), и технические требования, предусмотренные приложением 9А Правил ООН N 49-05;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

дизелей, газовых двигателей, газодизелей и двухтопливных двигателей (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 с контрольной массой более 2840 кг, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 , - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей) и Правилами ООН N 49-05 с дополнением 6 (уровни выбросов B2, C), при применении которых допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки при условии присвоения отдельного идентификационного номера программе управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

искровых (бензиновых) двигателей и двухтопливных двигателей (в режиме работы на бензине), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 с контрольной массой более 2840 кг, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , - технические нормативы выбросов ($CO - 4 \text{ г/кВт} \cdot \text{ч}$, $C_mH_n - 0,55 \text{ г/кВт} \cdot \text{ч}$, $NO_x - 2 \text{ г/кВт} \cdot \text{ч}$) при испытаниях, предусмотренных Правилами ООН N 49-05 (испытательный цикл ETC), и технические требования, предусмотренные Приложением 9А Правил ООН N 49-05.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)





(пп. "г" в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

8(1). По выбору изготовителя подтверждение соответствия специальной автомобильной техники с искровыми двигателями требованиям настоящего регламента может быть осуществлено на основании технических требований Правил ООН N 83 с поправками, установленных в отношении автомобильной техники действующего или более высокого экологического класса.

По выбору изготовителя в отношении автомобильной техники, предназначенной для удовлетворения особых социальных потребностей, могут применяться требования Правил ООН N 24-03 с дополнением 1 и Правил ООН N 83 с поправками, установленные в отношении автомобильной техники категории N₁ (класс III) действующего или более высокого экологического класса.

(п. 8(1) введен Постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

9. Утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 26.11.2009 N 956.

10. Уровень выбросов автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, выпускаемых в обращение, на дату производства, не должен превышать технические нормативы, указанные в пункте 8 настоящего регламента.

Запрещается выпуск в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, имеющих экологический класс ниже действующего экологического класса, после даты вступления в силу требований следующего экологического класса, установленной пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не распространяется на автомобильную технику и двигатели внутреннего сгорания, имеющие соответствующие документы, предусмотренные пунктом 13 настоящего регламента.

(п. 10 в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

11. Соответствие автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям настоящего регламента удостоверяет сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства и (или) двигателя, предусмотренное Правилами ООН, или сертификат соответствия, выдаваемый в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 30.07.2014 N 730)

12. Порядок подтверждения соответствия автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям настоящего регламента определен Правилами ООН.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 30.07.2014 N 730)



13. Максимальный срок действия сертификатов соответствия настоящему регламенту не превышает 4 лет.

Максимальный срок действия одобрения типа транспортного средства не превышает 3 лет.

Абзацы третий - восьмой утратили силу. - Постановление Правительства РФ от 30.07.2014 N 730.

(п. 13 в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

13(1). Одобрения типа транспортного средства и сертификаты соответствия в отношении автомобильной техники соответствующего экологического класса и сертификаты соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания соответствующего экологического класса выдаются в сроки, предусмотренные пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не накладывает ограничений:

а) на возможность продления действия до 31 декабря 2015 г. включительно одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия, выданных в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4, за исключением продления одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия на автомобильную технику категорий М₁ с контрольной массой более 2840 кг, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃, выданных в соответствии с требованиями Правил ООН N 49-04;

б) на возможность распространения действия одобрений типа транспортного средства, а также оформление новых сертификатов соответствия со сроком действия до 31 декабря 2015 г. включительно на новые модификации типов автомобильной техники экологического класса 4, в отношении которых выданы одобрения типа транспортного средства со сроком действия до 31 декабря 2015 г. включительно;

в) на возможность выдачи одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники, указанной в абзаце пятом подпункта "в" пункта 8 настоящего регламента, экологического класса 4 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания, указанных в абзаце седьмом подпункта "в" пункта 8 настоящего регламента, экологического класса 4;

г) на возможность выдачи одобрений типа транспортного средства со сроком действия до 31 декабря 2016 г. включительно в отношении автомобильной техники экологического класса 4, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями.

(п. 13(1) введен Постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

**DM LOGIST**

НАШИ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ✓
РАСТАМОЖКА И ЗАТАМОЖКА ✓
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ✓
СТРАХОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ✓
УСЛУГИ ГРУЗЧИКОВ ✓

консультация специалиста
+79060104090

WWW.DMLOGIST.COM

14. Введение в действие технических нормативов выбросов в отношении автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, и двигателей внутреннего сгорания осуществляется в следующие сроки:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

- а) экологического класса 2 - с даты вступления в силу настоящего регламента;
- б) экологического класса 3 - с 1 января 2008 г.;
- в) экологического класса 4 - с 1 января 2010 г.;
- г) экологического класса 5 - с 1 января 2014 г.

Приложение N 1
к техническому регламенту
"О требованиях к выбросам автомобильной
техники, выпускаемой в обращение
на территории Российской Федерации,
вредных (загрязняющих) веществ"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПРАВИЛ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРИМЕНЯЕМЫХ
ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА "О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ, ВЫПУСКАЕМОЙ В ОБРАЩЕНИЕ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВРЕДНЫХ
(ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ"**

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956,

DM LOGIST



от 30.07.2014 N 730)

1. Правила ООН N 24 (24-03 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

<*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ООН.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;

II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции;

III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;

IV. измерения полезной мощности двигателей с воспламенением от сжатия".

2. Правила ООН N 49 (49-02, 49-03, 49-04, 49-05 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей, работающих на природном газе, а также двигателей с принудительным зажиганием, работающих на сжиженном нефтяном газе, и транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием, работающими на сжиженном нефтяном газе, в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ".

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 30.07.2014 N 730)

<*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ООН.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

**DM LOGIST**

НАШИ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ✓
РАСТАМОЖКА И ЗАТАМОЖКА ✓
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ✓
СТРАХОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ✓
УСЛУГИ ГРУЗЧИКОВ ✓

консультация специалиста
+79060104090

WWW.DMLOGIST.COM

3. Правила ООН N 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05, 83-06 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выброса загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей".

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 30.07.2014 N 730)

<*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ООН.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

4. Правила ООН N 96 (96-01, 96-02 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями".

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 30.07.2014 N 730)

<*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ООН.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

Приложение N 2
к техническому регламенту
"О требованиях к выбросам автомобильной
техники, выпускаемой в обращение
на территории Российской Федерации,
вредных (загрязняющих) веществ"

DM LOGIST



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956,
 от 30.07.2014 N 730)

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания (технические нормы выбросов)
0	M ₁ , M ₂ максимальной массой не более 3,5 т, N ₁ с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями	Правила ООН N 83-02, уровень выбросов А
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с дизелями	Правила ООН N 49-01
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ с искровыми (бензиновыми) двигателями	CO - 85 г/кВт.ч, C _m H _n - 5 г/кВт.ч, NO _x - 17 г/кВт.ч (9-режимный испытательный цикл)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	Правила ООН N 49-01
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	CO - 85 г/кВт.ч, C _m H _n - 5 г/кВт.ч, NO _x - 17 г/кВт.ч (9-режимный испытательный цикл)
1	M ₁ , M ₂ максимальной массой не более 3,5 т,	Правила ООН N 83-02, уровни выбросов В, С соответственно



	N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ООН N 49-02, уровень выбросов А
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	СО - 72 г/кВт.ч, C_mH_n - 4 г/кВт.ч, NO_x - 14 г/кВт.ч (9-режимный испытательный цикл)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3	Правила ООН N 49-02, уровень выбросов А
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3	СО - 72 г/кВт.ч, C_mH_n - 4 г/кВт.ч, NO_x - 14 г/кВт.ч (9-режимный испытательный цикл)
2	M_1 , M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ООН N 83-04, уровни выбросов В, С, D соответственно
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ООН N 49-02, уровень выбросов В
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	СО - 55 г/кВт.ч, C_mH_n - 2,4 г/кВт.ч, NO_x - 10 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3	Правила ООН N 49-02, уровень выбросов В
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		



	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	СО - 55 г/кВт.ч, С _м Н _н - 2,4 г/кВт.ч, NO _x - 10 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
3	М ₁ , М ₂ максимальной массой не более 3,5 т, N ₁ с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ООН N 83-05, уровень выбросов А
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ООН N 49-04, уровень выбросов А
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ повышенной проходимости с дизелями	Правила ООН N 96-01
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₂ , N ₃ с искровыми (бензиновыми) двигателями	СО - 20 г/кВт.ч, С _м Н _н - 1,1 г/кВт.ч, NO _x - 7 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	Правила ООН N 49-04, уровень выбросов А
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей	Правила ООН N 96-01
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁	СО - 20 г/кВт.ч, С _м Н _н - 1,1 г/кВт.ч, NO _x - 7 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)



	максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
4	М ₁ , М ₂ максимальной массой не более 3,5 т, N ₁ с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями	Правила ООН N 83-05, уровень выбросов В
	М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе)	Правила ООН N 49-05 с дополнением 6, уровень выбросов В1
	М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₂ , N ₃ с искровыми (бензиновыми) двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине)	СО - 4 г/кВт·ч, С _м Н _п - 0,55 г/кВт·ч, NO _x - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
	М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₂ , N ₃ повышенной проходимости с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, N ₃ повышенной проходимости, ранее проходившая оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН N 96-01 (кроме классифицируемой по коду ОКП 45 1130 и ТН ВЭД ТС 8701), N ₂ , N ₃ специального назначения, классифицируемая по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовая автомобильная техника, предназначенная для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения, с дизелями	Правила ООН N 96-02
	дизели, газовые двигатели, газодизели и двухтопливные двигатели (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	Правила ООН N 49-05 с дополнением 6, уровень выбросов В1



	дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₂ , N ₃ повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, N ₃ повышенной проходимости, ранее проходившая оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН N 96-01 (кроме классифицируемой по коду ОКП 45 1130 и ТН ВЭД ТС 8701), N ₂ , N ₃ специального назначения, классифицируемая по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также на базовую автомобильную технику, предназначенную для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения	Правила ООН N 96-02
	искровые (бензиновые) двигатели и двухтопливные двигатели (в режиме работы на бензине), предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₂ , N ₃	СО - 4 г/кВт·ч, С _{мН} - 0,55 г/кВт·ч, NO _x - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ООН N 49-04, испытательный цикл ESC)
(п. 4 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)		
5	М ₁ , N ₁ , М ₂ N ₂ , (в соответствии с областью применения Правил ООН N 83-06) с газовыми, искровыми (бензиновыми) двигателями и дизелями	Правила ООН N 83-06
	М ₁ с контрольной массой более 2840 кг, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе)	Правила ООН N 49-05 с дополнением 6, уровни выбросов В2, С
	М ₁ с контрольной массой более 2840 кг, М ₂ , М ₃ , N ₂ , N ₃ с искровыми (бензиновыми) двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине)	СО - 4 г/кВт·ч, С _{мН} - 0,55 г/кВт·ч, NO _x - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ООН N 49-05, испытательный цикл ETC) технические требования Приложения 9А Правил ООН N 49-05



дизели, газовые двигатели, газодизели и двухтопливные двигатели (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ с контрольной массой более 2840 кг, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	Правила ООН N 49-05 с дополнением 6, уровни выбросов В2, С
искровые (бензиновые) двигатели и двухтопливные двигатели (в режиме работы на бензине), предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ с контрольной массой более 2840 кг, М ₂ , М ₃ , N ₂ , N ₃	СО - 4 г/кВт·ч, С _м Н _п - 0,55 г/кВт·ч, NO _x - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ООН N 49-05, испытательный цикл ЕТС) технические требования Приложения 9А Правил ООН N 49-05

(п. 5 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.07.2014 N 730)

Приложение N 3
 к специальному техническому
 регламенту "О требованиях
 к выбросам автомобильной
 техникой, выпускаемой
 в обращение на территории
 Российской Федерации, вредных
 (загрязняющих) веществ"

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ХАРАКТЕРИСТИКАМ ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Исключены. - Постановление Правительства РФ от 26.11.2009 N 956.